

国庆长假·交通

国庆长假高速返程高峰“失约”了

公众错峰出行意识明显增强

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从省交通运输厅获悉,今年国庆长假期间有超千万辆次的汽车奔驰在我省高速公路上,但并未出现长时间、长距离的交通拥堵和重大交通事故,且10月6日至7日未出现明显返程高峰。

据悉,2018年10月1日0时至10月7日24时,全省高速公路出口总流量达到1039.43万辆,日均流量148.49万辆,同比增加5.11%。其中小型客车出口总流量达到916.79万辆,同比增长3.35%。单日车流量最高峰发生在10月1日,出口总流量为185.49万辆,较去年单日最高峰增长7.2%。

今年国庆假期全省高速出口总流量达到1039.43万辆,日均流量148.49万辆,同比增加

5.11%。较去年高速路网流量继续有所增长,但增速有所放缓。

高速路网整体运行平稳,未发生长时间长距离拥堵,整体通行效率进一步提升。在假期车流量集中的情况下,今年高速公路通行运转效率提升明显,未造成长时间、长距离的交通拥堵和重大交通事故。受到改扩建施工的影响,今年出现时段性拥堵的路段主要集中在合安、芜合、合宁三条高速,待改扩建施工结束后会有所好转。

公众错峰出行意识明显增强。在今年国庆假期中,除10月1日因公众集中外出,流量达到峰值外,10月2日至5日车流量保持高位平稳运行,10月6日至7日未出现明显返程高峰,车流量较假期前几日有所降低,一改往年“两头高、中间低”的态势。

长三角铁路客发突破2500万人次

合肥、黄山、绩溪、金寨、安庆等旅游城市增长较大

星报讯(许文峰 记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,9月28日至10月7日,长三角铁路国庆黄金周运输期间发送旅客突破2500万人次,达到2506万,同比增长9.7%,日均发送旅客250.6万,占全国铁路旅客发送量近两成;其中10月1日发送旅客突破300万,达到304.8万,创历年国庆黄金周日均旅客发送量和单日发送量新高。

从客流占比和主要方向来看,长途客流占比21%,主要为北京、广州、福州、厦门、武汉、南昌、郑州、

西安等方向;短途客流占比79%,主要集中在沪宁、沪杭、宁杭、杭甬、甬台温、合宁、宁安等高铁线路。

从客流分布来看,长三角区域内重点旅游城市铁路客流增长迅猛。其中,安徽省合肥、芜湖、歙县、黄山、绩溪、金寨、安庆等旅游城市铁路客流增长较大。中国革命重要策源地、人民军队重要发源地的金寨地处皖南大别山革命老区,黄金周期间,金寨站共到发旅客6万余人,客流同比增长24.5%;高铁黄山北站黄金周期间迎来大客流,日均到发旅客2万人左右,同比增长29.9%。

合肥地铁客流达425.47万乘次

线网单日客流最高达61.1025万乘次,创历史新高

星报讯(记者 祝亮) 国庆假期(9月30日~10月7日)合肥轨道交通安全运送乘客425.4707万乘次,其中,1号线总客运量为223.9043万乘次,2号线总客运量为201.5664万乘次。

国庆假期,合肥轨道交通线网累计开行载客列车5314列次,线网日均客运量为53.1838万乘次。其中,9月30日(国庆假期前一天)线网客运

量达60.1123万乘次,10月1日(国庆假期第一天)线网客运量达61.1025万乘次,连续创下历史新高。国庆假期,1号线进站客流日均排名前三位的站点分别为合肥南站(4.1233万乘次)、合肥火车站(4.0146万乘次)、大东门站(2.3017万乘次);2号线进站客流日均排名前三位的站点为三里庵站(2.1979万乘次)、四牌楼站(2.0122万乘次)、大蜀山站(1.5273万乘次)。

贾跃亭欲撕毁与恒大合作协议,FF前景蒙上阴影

10月7日,恒大健康(0708.HK)发布公告,贾跃亭半年耗尽8亿美元后,要求恒大再提前支付7亿美元,未达目的后提出仲裁,要求剥夺恒大作为股东享有的相关融资同意权,并解除所有协议。

□ 记者 张王林

公告显示,恒大子公司时颖于2017年11月30日与贾跃亭控制下的FF Top公司签订合并与认购协议。恒大在三年内投资20亿美元,占合资公司45%股份,按照协议约定在2018年底前支付8亿美元、2019年支付6亿美元、2020年支付6亿美元。恒大在2018年5月25日已提前支付完毕2018年底前应支付的8亿美元。

“显然这8亿美元对于渡过难关起到至关重要的作用。”有新能源车分析师表示,彼时FF已无力支付雇员薪酬,大量高级管理人员出走,供应商断货,公司陷入破产边缘。正因为恒大资金的注入,让FF91顺利步入正轨。

只是贾跃亭的“烧钱”速度大出外界所料。贾跃亭在7月提出,恒大的8亿美元已基本用完,要求再提前支付7亿美元。为了最大限度支持合资公司的发展,恒大与贾跃亭签订了补充协议,同意在满足支付条件的情况下提前支付7亿美元。

“弹尽粮绝”的贾跃亭已经等不及了,在未达到支付条件的前提下,贾跃亭利用其在合资公司多数董事席位的权利操控合资公司,强行要求恒大付款,并以此为借口在香港仲裁中心提出仲裁,要求剥夺恒大作为股东享有的有关融资的同意权,并解除所有协议。

如果相关的仲裁诉求得到支持,那么“剥夺融资同意权”意味着贾跃亭可以贱卖合资公司的股份,那么恒大在合资公司中的股份就会被摊薄稀释;而撕毁协议则更加简单直接,贾跃亭迫不及待地想喊出“恒大,out!”。

分析人士指出,“恒大是贾跃亭的救命恩人,贾跃亭却对恒大忘恩负义,不排除是贾跃亭在难以如期兑现量产承诺、可能失去控制权的背景下走的一步险棋。”

据了解,恒大入主FF时与贾跃亭签了对赌协议:FF公司采用AB股模式,贾跃亭作为创始人兼CEO享有“1股10票”的权力。但如果贾跃亭不能在2018年底至2019年初实现FF91量产,可能会丢掉FF的控制权。据外媒The Verge报道,今年9月末用于展示的首台FF91量产车起火,造成的具体损失不得而知。但可以预见的是,这对FF91的量产计划蒙上巨大阴影。

国庆长假·治安

儿童频走失

警方提醒家长千万别大意

星报讯(杨晓虎 梁影 记者 徐越蕃) 国庆假期,很多市民喜欢带小孩出去游玩、串门。但是,总有一些粗心大意的家长,没能看管好小孩,让假期成为了儿童走失的高发期。今年国庆假期,民警就接到多起儿童走失报警,幸运的是最后孩子都被安然无恙地找到。

10月2日,繁昌县公安局民警巡逻至马仁奇峰的山腰时被一神色慌张的妇女拉住:“请你们帮帮我,我家小孩走丢了!”走失的小女孩涵涵今年7岁,爬山至山腰时,家人去摊点购买食物,涵涵却溜进川流不息的人群中,不知了去向。半个小时后,在一棵偏僻的大树下找到了正在哭泣的涵涵。

同样,儿童走失的情况也发生在淮北市。10月1日,该市南黎派出所民警巡逻至人民路时,遇到一名求助女童。据孩子说,早上和爷爷一起乘坐公交车,但下车时发现爷爷不见了。

此外,10月2日晚,定远县公安局大桥派出所民警巡逻途中,发现一名迷路的4岁女童。10月4日,淮北市公安局任圩派出所民警巡逻时,遇到一个与妈妈走失的小男孩。10月4日中午,阜南县公安局城关派出所民警接到报警,说自己孩子走丢了……

警方提醒广大家长,“节假日出行人流量较大,一定要看管好孩子。无论是走失还是失踪,最初的24小时是寻找孩子的黄金时间。当发现孩子不见后,务必第一时间拨打110报案,同时也可向保安、服务员等求助,利用广播寻人。”

全省治安形势稳中向好

星报讯(记者 徐越蕃) 记者昨日从省公安厅获悉,10月1日至7日国庆长假期间,全省110接报处理各类警情比平日下降10.9%,其中刑事类、治安类警情分别下降18.4%、5.1%,道路交通事故起数比去年国庆期间下降71.6%,未发生亡人火灾,46场大型活动安全顺利,黄山、九华山等旅游景区秩序井然。社会面安定有序,保持稳中向好治安态势。

国庆长假·工商

合肥工商接听各类投诉咨询1188件

星报讯(记者 王玮伟) 10月8日,记者从合肥工商局获悉,国庆长假期间,合肥市工商局12315消费者投诉举报中心共接听消费者投诉举报咨询等各类来电1188件,反映的问题涉及汽车捆绑销售、网上订购酒店遭拒等。其中,商品质量类问题投诉举报咨询前三名依次为交通工具、服装鞋帽及通讯产品。

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責,對其準確性或完整性亦不發表任何聲明,並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



恒大健康產業集團
EVERGRANDE HEALTH INDUSTRY GROUP

EVERGRANDE HEALTH INDUSTRY GROUP LIMITED
恒大健康產業集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號: 708)

內幕消息

及

恢復買賣

本公告由恒大健康產業集團有限公司(「本公司」)根據《香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)第13.09條及《證券及期貨條例》(香港法例第571章)第XIVA部發出。

茲提述本公司日期為2018年6月25日,內容有關本公司收購時穎有限公司(「時穎」),其持有在Faraday Future的投資之主要交易公告(「該公告」)。除非文意另有所指,本公告所用之詞匯具有該公告所界定者之相同涵義。

時穎於2017年11月30日與Faraday Future原股東(「FF Top Holding Ltd. (「原股東」), 實際控制人為賈躍亭)訂立合併與認購協議,時穎在三年內投資20億美元,佔合資公司Smart King Ltd. (「Smart King」) 45%股份,按照協議約定在2018年底前支付8億美元、2019年支付6億美元、2020年支付6億美元。時穎在2018年5月25日已提前支付完畢2018年底前應付的8億美元。

2018年7月,原股東提出時穎的8億美元已基本用完,要求時穎再提前支付7億美元。時穎為了最大限度支持Smart King的發展,與Smart King及原股東簽訂了補充協議,同意在滿足支付條件的前提下,提前支付7億美元。

原股東利用其在Smart King多數董事席位的權利操控Smart King,在達到合約付款條件下,就要求時穎付款,並以此為藉口於2018年10月3日向香港國際仲裁中心提出仲裁,要求:1)剝奪時穎作為股東享有的有關融資的同意權;2)解除所有協議,剝奪時穎在相關協議下的權利。

本公司認為時穎已經履行相關協議項下的責任,Smart King提出仲裁嚴重損害了時穎及其股東的權益。時穎已聘請國際律師團隊,將採取一切必要的行動,捍衛時穎在相關協議下持續享有的權利,以保障本公司及其股東的利益。

本公司將適時刊發進一步公告。