

# 我省多项审批 将取消或改为备案

记者从省有关部门获悉,我省日前制定推出“证照分离”改革实施方案。从2018年11月10日起,在全省范围内对第一批106项涉企(含个体工商户、农民专业合作社,下同)行政审批事项分别按照直接取消审批、审批改为备案、实行告知承诺、优化准入服务等4种方式实施“证照分离”改革。

## 106项审批 将采取4种方式管理

对纳入“证照分离”改革范围的第一批106项涉企行政审批事项分别采取4种方式进行管理:直接取消审批,对直接取消的审批事项,市场主体办理营业执照后即可开展相关经营活动。行业主管部门通过信息共享方式及时获取市场主体登记信息,纳入行业管理,制定监管措施,推进社会共治;审批改为备案,对改为备案管理的审批事项,有关部门要及时调整权力清单,制定备案管理细则,公开办理流程及工作流程,强化事中事后监管;实行告知承诺,对暂时不能取消审批,但通过事中事后监管能够纠正不符合审批条件行为的行政审批事项,实行告知承诺。市场主体承诺符合审批条件并提交有关材料的,当场办理审批。有关部门要实行全覆盖例行检查,发现实际情况与承诺内容不符的,依法撤销审批并予以从重处罚;优化准入服务,对关系国家安全、公共安全、金融安全、生态安全和公众健康等重大公共利益的行政审批

事项,保留审批,优化准入服务。有关部门要进一步精简审批材料、优化审批流程、压缩审批时限、提高审批效率。

## 开展“一网通办”和“零见面” 审批改革试点

2018年年底,建成全省统一的电子证照库,实现涉企证照信息“一次采集、一网共用”。制定经营范围用语标准,建立经营范围表述用语与审批事项名称、审批部门及层级相对应关系,推进涉企证照注册登记、行政审批、监管执法的联动响应。分期分批选取与市场经营活动密切相关的涉企高频行政审批事项,按照“综合受理、并行办理、集中发证”的要求,建立“涉企证照通办”机制,开展涉企证照事项全省“一网通办”和“零见面”审批改革试点,实现涉企证照事项“一门、一网、一次”办理。

## 尽可能减少审批准证 “一照一码走天下”

通过“证照分离”改革,有效区分“证”“照”功能,采用适当管理方式将许可类的“证”分离出来,尽可能减少审批准证,让更多市场主体“照后能营、持照即营”。对于“证照分离”改革后属于信息采集、记载公示、管理备查类的事项,原则上要通过“多证合一”改革尽可能整合到营业执照上,部门间通过信息共享获取市场主体相关信息,真正实现市场主体“一照一码走天下”。

## 图说



日前,安徽省蚌埠市固镇县石湖乡陡沟村,农粮驿站工作人员手机屏幕上显示的APP商城里,通过网上订单销售的土鸡蛋。近年来,固镇县坚持农业产业和农村电商融合发展,形成电商带动产业链发展、产业提升电商服务的新亮点。2016年陡沟村实现贫困村摘帽出列,2017年陡沟村集体经济收入突破20万元,形成稻田种养、大棚蔬菜、生态采摘和食品加工的主导产业,通过“农粮驿站”电商平台将当地的大米、土鸡蛋等农副食品销往外地。

□ 新华

## 杭州至黄山铁路 开始列车运行图参数测试 世界级景观高铁开通运营进入倒计时

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,11月11日,杭州至黄山铁路(简称杭黄铁路)开始列车运行图参数测试,全线开通运营进入倒计时。

□ 许文峰 记者 祝亮

相连,融入超过25000公里的国家高铁网。黄山与杭州的“高铁同城效应”实现了“人间天堂”与“人间仙境”历史性的握手,沿途桐庐、建德、淳安等地区加入长三角“高铁圈”,将有力助推沿线旅游经济和长三角高质量一体化发展,满足人民日益增长的美好生活需要。

## 联调联试指标符合设计要求 运行试验阶段进行4项测试

杭黄铁路在联调联试阶段,累计检测里程约47350公里。其中提速试验总计开行检测列车42列次,检测里程约9550公里;开行综合检测列车194列次,检测里程约32860公里。联调联试结果表明,各项测试指标满足相关标准要求,牵引供电系统、通信系统、信号系统等所测功能、性能总体符合设计及相关标准要求。

杭黄铁路11月3日进入全线运行图试验阶段,进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等4项测试。11月11日开始的列车运行图参数测试,主要内容为动车组全程及区间运行时分、车站起停车附加时分、追踪列车间隔时间等,采用与正式运营相同的主型高铁列车,实时采集运行里程、速度、时间等,并经软件处理后得到相关参数指标,为列车运行图编制、调度指挥调整等提供标尺和依据。据悉,杭黄铁路计划2018年年底具备开通运营条件。

## 串起7个5A级旅游景点 堪称世界级黄金旅游高铁线

杭黄铁路沿线历史渊源悠久,人文积淀深厚,旅游资源丰富。从“山寺月中寻桂子,郡亭枕上看潮头”的杭州到“丹崖夹石柱,菡萏金芙蓉”的黄山,杭黄铁路途经富春江、新安江、千岛湖等景区,沿线5A级风景区有7个,4A级风景区超过50个,串联起名城、名江、名湖、名山,堪称世界级黄金旅游高铁线。

杭黄铁路开通运营后,浙西、皖南将成为上海、杭州、宁波等沿海城市的“后花园”。杭黄铁路带来的“快旅慢游”体验,为外地游客通过一条高铁线路即可深入江南文化腹地提供了可能,让游客在畅游饱览秀美山水的同时,品尝江南文化大餐。

## 沿线城市拥抱高铁时代 杭黄铁路欢迎全球旅客

为拥抱高铁时代的到来,杭黄铁路沿线地区纷纷加强旅游资源宣传推介,推出或谋划服务新举措,共同打造浙皖世界旅游目的地。浙江省文化和旅游厅开展“浙皖黄金旅游线”精品线路设计大赛、杭黄高铁万人互游浙皖等活动;淳安县发出了“乘坐杭黄高铁,30天内免票游5A千岛湖”的盛情邀请;建德市赴黄山组织建德旅游(黄山)推介会,对接建德与黄山旅游客源互送工作;黄山市歙县、黟县等借助杭黄高铁加强优质旅游资源及旅游产品营销和推介;部分城市还谋划高铁列车冠名事宜。

## 浙西皖南间天堑变通途 时空距离大大压缩

从地理上看,浙西至皖南间山水相隔,不通铁路,人文交流、经贸往来不便。杭黄铁路开通前,从上海、南京、宁波、杭州等城市坐高铁去黄山,最短径路需要在江西上饶站经沪昆高铁线换乘到合福高铁线。杭黄铁路开通后,浙西皖南间天堑变通途,时空距离大大压缩。

杭黄铁路与沪昆、杭甬、宁杭、合福等多条已运营或规划建设的高铁线

市场星报 中国最具原创力都市报



「有话好好说！」  
马善祥

# 和谐

市场星报公益广告



时代楷模公益广告

中宣部宣教局 宣

马善祥是重庆市江北区观音桥街道办事处原调研员,“老马工作室”负责人。从事基层群众工作27年,他累计解决群众矛盾2000余件,为促进人际和睦、邻里和睦、社会和谐发挥了重要作用,赢得了当地干部群众的信任和赞誉。

重庆出版集团 制