

2019年1月5日新列车运行图实施

杭黄铁路开通初期计划开行旅客列车36对,合肥到千岛湖只需2小时

再过几天,从合肥出发就能乘高铁直达千岛湖了,行程只要2个小时。记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,为适应经济社会高质量发展要求,全国铁路将于2019年1月5日零时起实施新列车运行图,长三角新图共编制旅客列车运行线1007对,客运运力创历史新高;杭(州)黄(山)铁路开通初期,计划开行旅客列车36对,青(青岛)盐(盐城)铁路开通初期,计划开行旅客列车6对,“复兴号”动车组开行覆盖长三角高铁线。

□ 许文峰 记者 祝亮



杭黄铁路开通初期计划开行旅客列车36对

全长265公里的杭黄铁路计划2018年年底具备开通运营条件,全线共设9个车站,沿线5A级风景区有7个,4A级风景区超过50个,国家级森林公园10多个,堪称为世界级黄金旅游高铁线。杭黄铁路开通后,“人间天堂”杭州与“人间仙境”黄山间最短运行时间1小时26分钟,浙江西部进一步迈入高铁时代。

杭黄铁路开通初期计划开行旅客列车36对(其中日常线33对、周末线1对、高峰线2对),分别为直通旅客列车12对:千岛湖-北京南1对、千岛湖-武汉1对、杭州东-西安北1对、杭州东-郑州东1对、杭州东-汉口(宜昌东)1对、杭州东-厦门北2对、杭州东-南昌西1对、南京南-三明1对、上海虹桥(杭州东)-九江1对、上海虹桥-景德镇北1对、杭州东-衢州1对;管内旅客列车24对:上海虹桥-黄山北5.5对、上海-黄山北1.5对、常州-黄山北1对、常州北-黄山北1对、南京南-黄山北1对(经京沪高速线)、南京南-黄山北2对(经宁杭高速线,日常线1对、周末线1对)、杭州东-黄山北7对(日常线5对、高峰线2对)、上海虹桥-千岛湖2对、合肥南-千岛湖1对、南京南-千岛湖1对、黄山北-苍南1对。

杭黄铁路具体开通运营日期,以实际公布的日期为准。根据官方公布的消息,杭黄铁路将在本月开通。

合肥南至广州南、黄山北将增开列车

本次调图中,长三角铁路计划增开旅客列车60对,调整运行区段35.5、调整运行经由18对,共编制旅客列车运行线1007对,客运运力创历史新高。

铁路部门对客运专线实行动车组列车市场化运营方案,按需开车,有效供给;在上海虹桥、杭州东、南京南、南京等车站站内进行动车组解编作业,组织单列或重联列车解编后开行重联或单列列车,提高动车组列车开行效率。新图中周末图比日常图多开动车组列车25对,高峰图比周末图多开动车组列车64.5对,努力实现运力投放与客流需求精准匹配,满足日常、周末、小长假、春运、暑运及突发客流需求。

新增开的60对列车中,除了杭黄铁路、青盐铁路增开的列车以外,其他有杭州东-昆明南G1391/G1392次、绩溪北-郑州东G2391/G2392次、北京-上海D701/D702次、杭州-北京D718/D717次等24对,主要方向为上海(上海虹桥)至北京(北京南)、安庆、芜湖、淮安,杭州(杭州东)至北京、昆明南、南京

南、义乌、诸暨、台州,合肥南至广州南、黄山北等。

六安、芜湖、安庆都将始发“复兴号”

本次调图,长三角铁路“复兴号”动车组列车开行进一步扩容,新增始发终到城市有黄山北、温州南、苍南、淮北、千岛湖、台州等,车次分别为G351/G352次、G7337/G7332次、G7625/G7334次、G7410/G7412/G7412/G09次、G31/G40次、G7541/G7508次等。“复兴号”动车组开行范围覆盖长三角高铁线。

新图实施后,中国铁路上海局集团有限公司配属“复兴号”动车组达到131组,每日上线投入运行116组,较调图前增加41组。开行“复兴号”动车组列车212列(其中直通116列、管内96列),较“7.1”图前增加69列,始发终到城市覆盖北京、上海、广州、杭州、南京、厦门、昆明、福州、合肥、长沙、宜兴、宁波、邵阳、六安、贵阳、南宁、丽水、义乌、衢州、芜湖、安庆、常州、无锡、千岛湖等。

本次调图,长三角铁路还充分发挥路网发达、运量大、效率高及绿色环保等优势,优化调整货物列车开行,增开闵行-石龙X108/5次特快货物班列、金华东-柳州南X343次快速货物班列、阿拉山口-墟沟北X9040/39次普快货物班列等货物列车共60列。

合肥机场开通首条洲际客运直飞定期航线

合肥-新西伯利亚-莫斯科直飞航线每周往返一趟

12月7日下午,随着一架乌拉尔航空公司的新型空客A320客机徐徐停靠在合肥机场停机坪上,合肥机场正式开通了合肥-新西伯利亚-莫斯科直飞航线,这也标志着继11月26日突破千万旅客吞吐量后,合肥机场首条洲际客运直飞定期航线落地开花,开启了航空客运的新征程。 □ 范文泽 宋昊 记者 祝亮

合肥-新西伯利亚-莫斯科直飞航线每周往返一趟

据悉,该航线是目前安徽省首条直飞莫斯科的正班航班,由俄罗斯第二大航空公司——乌拉尔航空公司的新型空客A320客机执飞,每周五往返飞行一班。具体执飞时间为:莫斯科时间00:30从莫斯科多莫杰多沃机场起飞,当地时间08:25抵达新西伯利亚国际机场;当地时间10:25从新西伯利亚起飞,北京时间16:25到达合肥国际机场;北京时间17:25从合肥起飞,当地时间22:15到达新西伯利亚,次日00:15起飞,莫斯科时间00:40抵达莫斯科。该航线横跨五个时区,从莫斯科所在东三区到合肥所在的东八区,全程飞行时间累计需18小时左右。

跟团游仅2千多元首航上线一周售罄

据了解,该条航线由俄罗斯乌拉尔航空公司执飞,每周一班往返,周五发班。自新桥机场始发,在俄罗斯新西伯利亚停靠,后飞往莫斯科,旅客途中无需换机。

据安徽民航机场集团市场部部长秦俊介绍,这趟航班上线一周左右,就已全部售罄。“与上海出发跟团游,售价5000元左右相比,合肥直飞跟团游在2000~4000元不等。无论是耗时和金额,合肥的产品都有更大优势。”安徽中青旅产品总监任健介绍:“目前,12月14日第二班也已销售了50%。”

任健介绍,目前正值旅游淡季,首发团以中老年人为主要群体。“一方面,中老年群体对俄罗斯有情结,另一方面,该群体在时间安排上更灵活,作为8天游的产品,可选择范围较大。”

明年合肥有望恢复到日本、新加坡、马来西亚的航线

航班开通后,我省旅客不再需经转其他城市就能从合肥机场飞抵莫斯科,作为我省加强对俄地区合

作、融入国家“一带一路”战略的具体举措,此举将有力促进我省与俄罗斯首都地区以及新西伯利亚地区的人员及商贸往来并强化旅游合作。结合乌拉尔航空现有飞往欧洲、北美、中东、日本札幌、东南亚等地航权,合肥将有机会顺利接入更加广阔的国际航空网络,拥有更加宽广的国际视野,进一步提升我省内陆开放新高地的水平。

据了解,11月底,合肥新桥机场迎来今年第1000万名旅客,正式跻身“千万级机场俱乐部”。机场方面也正不断努力,开拓更多国际航线,同时恢复部分原有航线,进一步丰富合肥旅游市场,方便更多旅客。

“马来西亚吉隆坡航线已进入实质性的开拓阶段,明年将有望开通。而巴黎和法兰克福航线也是我们努力的方向。”秦俊表示:“对于合肥市民一直关心的新加坡、日本以及香港等航线恢复的问题,机场方面也正积极努力争取。”

“明年3月航线换季时,机场将调整赴俄航线,中间站将调整为伊尔库茨克,届时合肥市民将直飞贝加尔湖畔,欣赏美景。”秦俊介绍:“这条航线将全方位覆盖俄罗斯的风景和人文,国际红色旅游线也将展开,未来旅游产品将更多样化。”