



## 返乡旅途

# 这些你一定要注意!

## 警方发布春运出行提示

目前,大量群众已经踏上了返乡的旅途,针对这一情况,交警部门结合天气,发布了春运出行提示,提醒驾驶人和社会公众注意交通安全。

□ 皖交宣 记者 徐越蕾

### 出行前,一定要检查车况

交警提醒,冬季气温骤降,请驾驶人注意加强车辆安全保养。出行前,一定要检查车况,特别要注意车胎气压是否正常,检查车灯、喇叭、转向、刹车、雨刷器等部件是否正常有效。营运客车还要按规定进行例检,确保行车安全。

### 遇浓雾、团雾,应立即减速

近日冷暖空气交替,昼夜温差大,大雾、团雾多发,严重影响交通安全。如在高速公路行车遇浓雾、团雾,应立即减速、谨慎驾驶,并开启前后雾灯、示廓灯和危险报警闪光灯,就近驶入服务区或驶出高速公路。

山区“S”形道路雾天易追尾,应尽量避开清晨和午夜雾气多发时段途经“S”形道路;如进入有雾区域,应尽量使用雾灯,沿着标线保

持方向,防止跑偏;在不确定前方情况的时候,用好汽车喇叭提前示警。

### 冰雪路面行车务必做到“四缓”

一是“起步缓”,慢抬离合轻踩油门,缓慢起步;二是“转弯缓”,慢打方向,慢速转弯;三是“制动缓”,缓踩刹车,慢慢停车;四是“心态缓”,遇有情况,心态必须平缓平和,冷静处置。

### 驾车行驶必须集中注意力

驾驶机动车要时刻注意观察前方道路情况,不接打手机,不查看、发送短信、微信,不与同车人员交谈,安全文明行车。恶劣天气驾车行驶更要集中注意力,保持“慢”“稳”。

### 注意文明礼让

遇天气或路况不佳时,尽量保持低速平稳驾驶,不要随意并线、超车。在冰雪路面起步时,应缓加油、慢抬离合器,行车过程中要保持安全的车速和距离,尽量走有车辙的路线,不要轻易尝试走被冰雪覆盖、路况不明的路段。遇有情况提前减速,切忌急打方向、急踩刹车。

## 彩电丢在高速上,乘客被落在服务区…… 春运归程 高速上“马大哈”不少



高速捡彩电

星报讯(汪剑虹、江雨、孙超 记者 祝亮 文/图) 春运以来,安徽高速车多人多,大小客、货车载着归心似箭的乘客、货品踏上归程。不过,在这些着急赶路的车流中,经常会出现一些“马大哈”,给归程带来了一些小惊吓。

1月28日凌晨3:50,在合安高速安庆大桥收费站,收费班长汪鑫趁着车流量减少的空隙,一边清扫车道卫生,一边进行例行安全巡查,突然听到出口车道传来“嗡嗡”震动的声响,并且伴有一道亮光。走上前去一看,原来是一部手机。

“肯定是车主在道口开车门时不慎滑落的。”汪鑫立即拾起手机,向四处找寻,发现周围没有人员及车辆。考虑到失主肯定心急如焚,刚才的电话也没有接到,汪鑫准备回拨过去,却发现手机处于锁屏状态……这时手机铃声又一次响了,接通电话后,手机另一端称自己是失主,用他人手机打来,十分焦急地询问手机现在的位置。汪鑫说了手机的位置和刚才的一幕,告诉失主不要着急,可以到收费站办公室核实身份后领取。当天下午,失主赶到安庆大桥收费站,经核实身份确认无误后,领回了手机,并欲拿出400元钱表示感谢,被汪鑫婉言拒绝了。

无独有偶,1月28日,在济祁高速安丰收费站,收费员刘家豪也在为捡到一台大彩电找不到失主发愁。原来,正在道口进行保洁的刘家豪,听到车道里传来一声物品坠落的声响,循声而去,发现是一台未拆封的电视机,而装载彩电的货车已经驶离。刘家豪便只能将物品寄存在收费站守“站”等失主。没过多久,失主便寻来了,核对信息后,收费站把东西物归原主,失主脸上露出失而复得的喜悦。

如果说司乘人员丢手机、彩电属于粗心,那发生在芜合高速雍镇收费站的“丢人”就显得无语了。

1月27日下午,雍镇收费站当班治超员发现,广场上有男子一直在左右徘徊。出于维护交通安全的考虑,治超员立刻上前询问情况。原来这名男子乘坐大巴车回家过年,大巴车在广场停靠休息时,他去上了一趟厕所,回来后,发现大巴车开走了。尴尬的是,他的行李和手机都在车上。

听到这个情况,治超员一边将这名男子带到治超亭休息,一边向当班的班长汇报。大家立即对道口录像进行排查,最终找到了这辆大客车。于是,大家通过高速交警的帮忙,终于联系到了大客车驾驶员。“哎呀,真抱歉,我开车前忘记清点人数了。”接到交警的电话,“马大哈”司机歉意连连,急忙表示,将会让后面的大巴车司机接这名乘客回家,并妥善保管好乘客的行李。听到自己能马上回家了,刚才还一脸焦虑的男子立即开心起来,紧紧握住当班人员的手表示感谢“要不是你们,我真不知道自己怎么回家了”。

## 车辆失控冲出护栏 骑在水沟上

星报讯(王俊文 记者 曹开发) 1月28日15时左右,宣城高速一大队民警接到报警求助,一名女性驾驶员称自己开车撞上了护栏,车子冲出了高速公路,大队接警后立即指挥附近警力赶往现场处置。

几分钟后,民警便到达事故现场,只见一辆福建车牌的小轿车撞毁了一侧高速公路护栏,整辆车冲出高速公路,车身横跨在高速公路排水沟上,车头部分已经撞得面目全非。离事故车不远处的护栏外面,站着两名乘客。民警随即通知了施救单位,并上前询问二人事发情况。经了解,其中一名尹姓女子为车辆驾驶人,其驾车行驶至G50沪渝高速下行线244KM左右时,一辆大货车从其驾驶的小轿车左侧超车,她一时没有注意到,等到发现大货车时,大货车已离自己的车辆太近,于是下意识地猛打了一把方向,谁知这一把方向力量太大,造成了自己车辆失控,直接撞上了右侧的高速公路护栏,车身还飞了出去,骑在了水沟上,好在车上二人都系了安全带,车辆安全气囊弹出后保护了二人,没有受伤。

目前该事故正在进一步处理中。

# 只为在廊桥上看你一眼

## 东航双职工夫妻春运坚守岗位,春节难见面

“乘务长,5476航班旅客人数146,客齐。”一个熟悉的声音传来,东航安徽分公司乘务长刘杰抬头望去,红了眼眶。原来,和她交接工作的地服人员正是他的爱人——东航安徽分公司地服部员工张凯旋。春夏秋冬,寒来暑往,这样的场景不知道出现过多少次。

刘杰和张凯旋是东航安徽分公司的双职工。多年来,刘杰和张凯旋都工作在民航运输工作的第一线。今年的春运,因为航班量的增加,夫妻俩更加忙碌。刘杰在空中为旅客服务,张凯旋则在地面负责旅客的行李托运、值机、登机。加上排班的轮转,两人很难有机会一起休息。“一个月里面很少能见上一面,不是她去飞行了,就是我在上班。”张凯旋说,“所以我有时和同事换个班,去廊桥看她一眼。”两人都在各自的岗位奔忙,几乎没有机会见面。只有在碰到刘杰的航班要出港或过站的时候,张凯旋才利用上客的时间,见一见爱人。航班上客时间只有短短的十几分钟,刘杰和张凯旋都要为上客做准备,两人只能在交接时说上两句话。

“今天给她打电话的时候,听她有点咳嗽,我问问她要不要吃点药。”张凯旋眼底流露出对爱人的关心。

“每年过年我们基本上都是在岗位上,他送我出港,接我进港,我很安心!”“他有时会给我个惊喜,但大部分时间他也很忙。”刘杰说,“我俩在一线工作,老人们帮我们带孩子,给我们解决了后顾之忧。”

刘杰和张凯旋的孩子今年4岁,但已习惯了一到过年就看不到爸爸妈妈。今年夫妻俩让爷爷奶



刘杰和张凯旋在交接工作

奶早早把孩子带去外地过年。在孩子坐飞机去外地的时,刘杰和张凯旋利用航班间隙,到候机楼看了孩子一眼,马上就投入到紧张的工作中去。“这样我俩就能安心工作了。”刘杰微笑着说。

“我俩在岗位上为旅客服务,看到那么多即将回家团圆的笑容,我们也觉得非常幸福。”张凯旋说,“希望春运的路上大家都能平平安安地回家,是我们这个小家的心愿。”

□ 杨帅 记者 祝亮 文/图