

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从省交通运输厅获悉,备受关注的池州长江大桥已经具备通车条件进行竣工验收。此外,我省拟建合肥-周口高速公路,该高速公路将途经寿县、颍上等地。

□ 记者 祝亮



资料图片(据新华社)

池州长江大桥“通车在即”

合肥到周口将新建一条高速公路

池州长江大桥已具备通车条件

池州长江大桥全部主体工程的施工以及塔吊、电梯等辅助设施的拆除均已在6月底完成,大桥主桥路基、路面工程已全部完成,已具备通车条件,并且已在7月12日进行竣工验收。

“具体通车时间要由项目业主方向政府主管部门报告,由他们来决定具体通车时间,届时会向社会发布相关通告。”

据了解,池州长江公路大桥属国家高速公路网中德州到上饶高速(G3w)的关键节点工程,也是安徽省“五纵九横”高速公路网规划中“纵三”济南至祁门高速公路跨越长江的

关键性工程。

项目于2014年12月底开工,至今已历时近5年。大桥起自铜陵市枞阳县会官,接建设中的北沿江高速公路,过江后下穿已经通车的宁安城际铁路,再跨越秋浦河,止于池州市殷家汇,接南沿江高速公路,全长约41.026公里。

项目建成后从枞阳前往池州将实现“直达”,不必绕行,原本一个半小时的车程将被缩短为半小时;同时,作为济祁高速的重要控制性工程,等到济祁高速实现全程通车后,从合肥至池州只需一个半小时就可到达。

合肥-周口高速公路寿县-颍上段选址获批

合肥-周口高速公路寿县-颍上段规划选址意见书已获批。

根据此前规划,合肥-周口高速公路建设,在提升合肥全国综合枢纽功能、强化合肥市辐射周边能力的高速公路之列,沿淮高速公路项目则位列优化路网、实现市-市短直连接的高速公路之列。这条高速公路将起于合肥市吴山附近接合淮高速,经寿

县、霍邱、颍上,于南照集附近接上阜六高速,向西北经阜南、临泉、河南沈丘接宁洛高速公路。这条高速建成以后将周口-阜阳-合肥等重要城市连成一条直线,将至少节省40公里的路程。

此外,我省还在推进明光至巢湖、宁国至安吉、阜阳至淮滨等多条高速公路建设。

合肥-六安高速公路改扩建初步设计获批

合宁、合安、合芜高速改扩建主体工程正在加紧推进,部分路段已实现双向通行,预计12月份可完工。全省2.5万公里农村公路扩面延伸工程全部开工,完工18819公里,完工率为73.93%。

据悉,我省计划今年开工的合肥-六安-大顾店高速公路改扩建工程初步设计已获交通运输部批复,目前正在开展投资人选择相关工作。

在“断头路”建设上,全省共31个“断头路”项目,完工5个,在建20个,本年新开工“断头路”项目3个,完工2个;其余6个项目正在推进前期工作或组织项目开工前准备工作。对接长三角重点项目G206曹村至符离北项目底基层完工;S205铜城至冶山项目路基施工完成85%。

今年累计开通国际及地区定期客运航线14条

航道港口建设方面,沱浣河航道临涣至南坪段整治工程完成疏浚施工,护岸工程完成90%;淮河干流航道、涡河航道、新汴河航道整治工程分别完成疏浚工程量的60%、25%、25%;引江济淮航运工程加快实施,预计完成投资15.9亿元。

重点机场国际航运能力提升明显,上半年我省开通了合肥至大阪、俄罗斯、芽庄等国际客运航线,积极推进大阪-合肥全货机航线,累计开通国际及地区定期客运航线14条、国际国内定期货运航线3条。我省落实公交车驾驶安全保护措施,目前全省16个省辖市以及2个直管县均已全部制定实施方案,亳州已安装208辆,宣城安装51辆,芜湖、蚌埠和阜阳挂网招标工作已结束,正在开展安装工作。

全省首例! 合肥地铁5号线在运营中的1号线下成功“打洞”

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市轨道集团获悉,合肥市轨道交通4号线、5号线建设进展顺利,其中,5号线更是全省首次实现在运营中的1号线下方完成了隧道盾构。

□ 记者 祝亮

4号线第21条单线区间隧道贯通

7月10日上午,合肥市轨道交通4号线鸡鸣山路站至科学城车辆段盾构区间右线顺利贯通,成为4号线第21条贯通的单线区间隧道。至此,该盾构区间顺利实现双线贯通。

鸡鸣山路站至科学城车辆段盾构区间右线全长721.188米,盾构机从鸡鸣山路站始发后,沿望江西路向科学城车辆段方向推进。自该盾构区间开工建设以来,合肥市轨道集团带领各参建单位坚持安全规范化、质量标准化、进度科学化、文明施工常态化,精心组织、科学筹划,相继克服土方禁运、停工保障中高考、下穿将军岭路新建综合管廊、侧穿望江西路跨线桥桥桩、侧穿在建宁西货车外绕线跨望江西路大桥桥桩等重重困难,顺利完成区间贯通目标。

截至目前,4号线全线31座车站,已有16座车站完成主体结构封顶;全线34台盾构机,已有31台盾构机下井,24台盾构机进行掘进施工,累计完成盾构工程总量的32%。

5号线盾构施工成功下穿运营中的1号线

此外,轨道交通5号线祁门路站至高铁南站盾构区间本周左线顺利贯通,成为5号线第31条贯通的单线区间隧道。

祁门路站至高铁南站盾构区间左线全长727.65米,盾构机主要穿越地层为黏土层,此区间最大埋深33.56米,与1号线最小净距3.24米,施工风险较大,属一级风险。

参建单位将隧道沉降、周边建构筑物监测、渗漏水控制等列为重点管控项目,顺利以小角度、长距离斜下穿1号线下行线等重大风险源。这成为省内首例,既成功保障了1号线平稳运营,又维护了5号线隧道掘进安全,为盾构施工下穿已运营轨道交通线路等风险源积累经验。

截至目前,5号线已有23座车站、1明挖区

间、2出入段线主体结构封顶;全线33台盾构机,已有28台盾构机下井,累计完成盾构工程总量的56.39%。

4号线玉兰大道站路段明年5月有望放行

根据此前计划,轨道4号线玉兰大道站地面施工工期至2019年7月22日,但从目前施工进度来看,玉兰大道站封顶还遥遥无期。玉兰大道站周边路段什么时候能放行?

据合肥市轨道集团方面称,目前玉兰大道站主体结构已施工完成90%,计划7月底完成主体结构封顶;主体结构封顶后施工单位将进行附属施工前的二期交通导改,该路段计划在2020年5月全面放行。

不过,由于施工生产存在诸多不确定因素(如天气影响、渣土外运受限等),可能存在延期的情况,如需顺延放行日期,轨道公司将提前进行公示,并采取有效措施保障车辆正常通行。同时,在确保安全质量的前提下,轨道公司将加快推进施工,早日完成玉兰大道站建设。