

安徽即将实现省辖市全部通高铁

“铁公机”交通运输全面飞速进入高速时代



高速铁路从无到有,从有到网;机场“鸟枪换炮”,航班通达境外多国;高速公路四通八达,越来越宽……近年来,我省铁路、公路、民航等主要交通运输事业飞速发展,省内各市间当日往返,半天通达全国各地,出国如履平地的高速交通时代已经到来。

□ 记者 祝亮



高铁:

即将实现省辖市全部通高铁,今后各市到合肥均有高铁

8月16日上午,商合杭高铁(北段)接触网一次送电成功,将全面进入联调联试阶段。商合杭铁路商丘至合肥段预计年底通车。商合杭铁路全线开通后,将结束我省亳州、阜阳两市不通高铁的历史,也意味着我省16个省辖市将实现市市通高铁。

8月12日下午4时,合安九高铁安庆联络线跨206国道特大桥第一幅单线箱梁成功架设。按照计划,合安高铁预计明年建成通车。

到2020年底,我省境内将有合宁、合武、京沪、合福、合蚌、宁安、杭黄、商合杭、郑阜、合安九、郑徐等多条客运专线织成的高铁网络。

此外,根据全省重大前期工作项目推进计划,沿淮铁路项目今年将力争完成可行性研究,线路全长123公里,蚌埠南站引出后向南,沿合蚌客专通道,接入商合杭高铁淮南南站,向东蚌埠南站引出经涑河口、新集镇接入宿青高铁五河站。沿淮铁路与宿青、商合杭铁路早日互联互通意义重大,将形成贯通豫、皖、苏三省的沿淮快速铁路通道,对完善区域铁路网布局、支撑皖江城市带和淮河生态经济带发展具有重要作用。

合肥至新沂至青岛高速铁路安徽段新建线路221公里,设计时速350公里,可研报告已编制完成,力争今年内开工;合肥至南京高速铁路安徽段

新建线路140公里,设计时速350公里,正在开展前期研究,力争年内完成可研编制;合肥至武汉高速铁路安徽段新建高速铁路120公里,已开展勘察设计招标,力争完成可研报告编制。

此外,江北港铁路线全长58公里,由庐铜铁路庐江南站接轨,主要服务合肥都市圈及沿江沿岸企业,正在编制可研;巢湖至马鞍山城际铁路新建城际铁路76公里,这两条铁路均计划在今年底开工。巢马城际铁路建成后,将实现合肥到省内其他省辖市均有高铁直达,并可在1个多小时实现互通。

民航:

合肥机场吞吐量破千万,二期建设提上日程

2018年11月,合肥机场实现年旅客吞吐量突破千万人次,当年年底突破1100万人次,提前两年完成目标。

随着新桥机场跨入“千万级机场”行列,二期建设已提上日程。安徽民航机场集团已启动了合肥新桥机场总体规划修编工作,计划于2019年结束,将对机场定位及航空业务量预测、跑道构型、航站楼布局以及机场综合交通衔接方案进行修编。

根据新的规划,近期以2035年为目标年,规

划吞吐量5500万人次。安徽民航机场集团总经理助理杨永胜表示,二期项目预计将于2020年正式开工建设,计划用三年时间建成,届时新桥机场将会满足年旅客吞吐量5500万人次的需求,可以起降国内大型飞机,通达国内国际主要机场。

据了解,新桥机场二期项目计划分两期实施,一期工程建设内容以西一跑道及T2航站楼为主;二期工程建设内容以西二跑道、T3航站楼为主。此外,机场方面还积极与相关部门对接,

沟通和调研城市轨道交通(S1线)、城际铁路(合新六线)相关轨道交通引进机场的具体规划路径和建设方案。

与此同时,全省机场建设方面,已开工建设芜湖宣城机场,积极推进新建蚌埠、亳州、宿州、滁州、金寨民用机场和合肥新桥机场二期、阜阳、安庆、池州机场改扩建等前期工作。核准砀山、庐江通用机场,推进合肥官亭、肥东、界首、岳西、泗县、无为、泾县、黄山区等通用机场前期工作。完成黄山屯溪国际机场迁建、改扩建比选论证。



高速:

高速通车里程今年突破五千公里

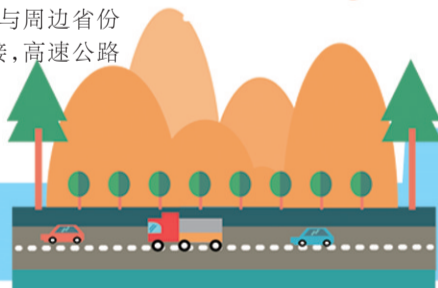
在高速公路建设方面,自1991年合宁高速建成通车,我省正式迈入“高速公路时代”以来,截至2018年年底,安徽省高速公路通车总里程已达到4836公里。2019年,我省高速公路通车里程将突破5000公里。

当前,我省合安、合芜、合宁高速“四改八”工程正如火如荼地进行。我省三条“四改八”总里程达191.78公里的改扩建项目均取得重大进展,平均累计完成投资概算达90%,部分路段已实现双向八车道通行,全面进入“百日会战”阶段。

与此同时,我省高速路网“五纵九横”中“纵三”济祁高速的控制性节点工程池州长江大桥也即将通车。据了解,池州长江大桥的建成,将结束我省最后一座沿江城市没有跨江大桥的历史。待通车后,枞阳前往池州原本一个半小时的车程将被缩短为半小时。

按照规划目标,到2030年,安徽省高速公路规划总里程将达到7484公里,形成以“五纵九横”高速公路网(5条纵线、9条横线和32条联络线组成)为主的高速公路网络。到规划期末,我

省高速公路的面积密度将达到5.37公里/百平方公里,覆盖大幅提高;六车道以上高速公路达到2000公里左右,占高速公路总里程的26.7%;市-市实现高速公路短直连接,县县高速公路联通,主要城镇发展轴实现多条高速公路贯通;与周边省份高效衔接,高速公路省际出口达到50个。



垃圾分类 从我做起

垃圾分类处理,文明社会靠你我共建

