

从一条合宁高速到一张“五纵九横”高速网 安徽高速公路让群众出行更便捷



1990年12月28日，一轮晴日当空，凛冽的北风也变得温和。在时称312国道合宁公路安徽段中段（大墅收费站）广场，随着最后一块水泥路面完成浇筑，全长近90公里的合宁高速合西段全线贯通。自此，我省正式进入“高速公路时代”。 □ 记者 祝亮

高速公路项目 如雨后春笋般应运而生

从1991年建成合宁高速起步，到全省高速公路通车里程突破1000公里，安徽用了12年；从1000公里到突破2500公里，安徽只用了5年时间。

仅仅5年，安徽高速公路的发展就创造了令人瞩目的“安徽速度”。自此，高速公路的速度和便利开始走进了平常百姓的生活，改变了人们的时空观念，也改善了人们的生活方式。

之后，我省建成的高速公路项目如雨后春笋般应运而生，岳西至武汉高速安徽段、铜南宣高速、济祁高速砀山段、济祁高速永城至利辛段、滁州至马鞍山高速、宁国至千秋关高速、望东桥北岸接线、东至至九江

高速安徽段、合福铁路铜陵长江公铁大桥公路接线、蚌淮高速至宁洛高速连接线等10条高速公路相继通车运营，全省高速公路通车总里程一举突破“十二五”规划的4200公里目标，达到4246公里。

2016年12月30日，八百里皖江上游第一座公路大桥——望东长江公路大桥建成通车。这座跨江大桥是国家高速公路网G35济南至广州高速公路在安徽最后一段控制性工程，它的建成通车标志着全长2000多公里的济广高速在安徽省境内全贯通。

2017年12月30日，北沿江高速巢无段、宁宣杭高速狸宣段、芜湖长江二桥及接线项目同日开通运营，“两路一桥”总里程130公里。至此，全省高速公路通车里程达到4673公里。

2018年，在滁州至淮南的平原区，在皖东南的广德至宁国一线，广大建设者抢抓晴好天气，挥汗如雨、艰辛奋战，一举建成总长163公里的滁淮高速、广宁高速，为我省“五纵九横”高速路网再添两笔，我省高速公路通车里程达到4836公里。

安徽实现南北六小时 东西三小时过境通行

当前，我省合安、合芜、合宁高速“四改八”工程正如火如荼地进行之中。这三条“四改八”项目总里程达191.78公里的改扩建项目，均取得重大进展，平均累计完成投资概算达90%，部分路段已实现双向八车道通行，年内就能全部建成通车。届时，这三条高速公路的通行能力将会成倍提升，大大提高我省高速公路网整体技术水平，优化交通运输结构。

2019年8月31日，我省高速路网“五纵九横”中“纵三”济祁高速的控制性节点工程池州长江公路大桥建成通车，结束了我省最后一座沿江城市没有跨江大桥的历史。至此，枞阳前往池州原本一个半小时的车程被缩短为半小时。随着年内，这四个项目的建成通车，我省“五纵九横”高速路网基本形成，实现安徽境内南北向六小时、东西向三小时过境通行条件。

到2030年 高速规划总里程将达到7484公里

每一次新的突破，都是鼓舞人心的振奋；每一块里程碑，都记载着安徽交通人为之奋斗的瞬间。时光荏苒，安徽高速公路建设已经从当年借鉴国外技术标准，到自主设计建设，乃至在国际基础建设舞台屡屡捧回“全球BE创新奖”“乔治·理查德森奖”，建设水平已经跻身世界先进行列。

建设现代化五大发展美好安徽离不开便捷的交通，高速公路正在成为地区发展的主动脉。按照规划目标，到2030年，安徽省高速公路规划总里程将达到7484公里，形成以“五纵九横”高速公路网（5条纵线、9条横线和32条联络线组成）为主的高速公路网络。

到规划期末，安徽省高速公路的面积密度将达到5.37公里/百平方公里，覆盖大幅提高；六车道以上高速公路达到2000公里左右，占高速公路总里程的26.7%；市市实现高速公路短直连接，县县高速公路联通，主要城镇发展轴实现多条高速公路贯通；与周边省份高效衔接，高速公路省际出口达到50个。

中国ETC服务平台正式上线运营

星报讯（记者 祝亮） 市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌上安徽记者从省交控集团获悉，日前，中国ETC服务平台正式上线运营，广大车主可通过国务院客户端小程序ETC服务专区或交通运输部官方微信ETC服务平台免费在线申办ETC，并在今后持续享受相关多元服务。

目前，全面取消高速公路省界收费站工作正在火热进行中。为实现不停车快捷收费的目标，今年年底前，在籍汽车ETC安装率将力争达到80%，高速公路入口车辆使用比例达到90%，基本实现不停车快捷收费。截至目前，我国ETC发行量已达10696.74万，其中我省已超过510万。

为进一步推动ETC发行工作，更好地服务广大车主免费、快捷地安装ETC设备，尽早享受高速公路不停车快捷通行，实现“一网通行、一路畅通、一脚油门踩到底”，交通运输部联合中国政府网共同推出中国ETC服务官方小程序平台，实现ETC线上免费办理、线下送货上门，并向车主提供在线安装教程，自动激活使用。此外，该平台未来还将增设高速公路通行费电子发票等功能，全方位满足高速公路出行服务需求。

目前，我省车主已可通过关注交通运输部官方微信公众号或使用国务院客户端小程序，进入ETC服务专区进行办理、查询等相关业务。

合肥连续二十年 实现建设用地项目占补平衡

星报讯（记者 唐朝） 近年来，合肥市利用土地整治和城乡建设用地增减挂钩政策，积极破解土地资源要素制约难题。记者昨日从安徽省自然资源厅获悉，截至2018年底，合肥实施通过验收各级各类土地整治项目6320个，建设总规模165.72万亩，新增耕地51.94万亩，连续20年实现全市建设用地项目的占补平衡。

据了解，合肥市级土地整治项目由市级财政全额投资，并依据项目决算、审计支付资金；村庄整治复垦的新增耕地，市级财政无偿给予补助。增减挂钩项目建新地块在出让收益取得前，在项目拆旧、建新区外捆绑“第三方地块”，出让净收益先行用于土地整治项目建设的资金周转，待建新地块上市后再进行结算。

此外，合肥市仍以土地整治为抓手，探索农村土地承包经营权流转的新机制和新模式，加快农业产业结构调整，引入农业产业化企业进行规模化种植和养殖，帮助农民实现增收。

汽车租赁公司竟是涉恶团伙 涉嫌多项罪名被端

星报讯（杨晓虎 记者 徐越蕾） 记者从繁昌警方获悉，当地一汽车租赁公司老板召集一帮社会青年，暴力催收、非法拘禁、聚众斗殴，警方经过侦查，一举将该涉恶团伙打掉。

2017年7月，繁昌县的唐某来到于某的公司，租赁了一辆轿车使用。在行驶过程中，车辆发生交通事故，维修费用约1万元。于某得知后，指使团伙成员谢某、张某等人将唐某非法拘禁，并索要高额维修费用。唐某被迫无奈，前后共给了于某3万多元。

今年4月份，繁昌县公安局在开展扫黑除恶专项斗争中得知这一线索后，秘密对于某的公司展开调查。经了解，于某的公司同时还高利放贷，在放贷过程中对无法还款的借款人殴打、非法拘禁。

5月29日，民警获悉于某和其团伙成员在

繁昌县某小区聚会，果断出击，一举将该团伙主要成员于某、张某、季某等人抓获，其余团伙成员迫于强大压力纷纷投案自首。

经查，于某为谋取暴利，一旦租赁车辆有损坏情况便索要高额维修费，是名副其实的“黑店”。他纠集张某在内的10名团伙成员，开展高息放贷业务，对不能按时还款的借款人非法拘禁、殴打、拉横幅、恐吓、喷漆，其中一名被害人被非法拘禁的时间长达200多个小时，身心受到极大摧残。同时，于某器张跋扈，因琐事指挥团伙成员与对方聚众斗殴，社会影响恶劣。于某等人涉恶团伙的覆灭，进一步净化了繁昌县的社会治安环境。

9月9日，于某等11名犯罪嫌疑人因涉嫌寻衅滋事罪、敲诈勒索罪、聚众斗殴罪、非法拘禁罪、诈骗罪等被移送检察机关审查起诉。

安庆彩民喜中双色球1000万头奖

9月10日，我国第35个教师节，恰逢周二，在当晚的双色球第2019106期开奖中，我省彩民喜中1注头奖和4注二等奖。其中，一等奖出自安庆，奖金1000万元。这也是我省彩民在今年中得的第32注双色球一等奖。

9月10日双色球第2019106期开奖，红球中奖号码是：02、14、22、27、30、33，蓝球号码是：14。本期全国中出3注一等奖，单注奖金1000万元，分别是北京1注，安徽1注，山东1注，共3注。据检索，我省双色球大奖出自安庆市天柱山东路106号的安庆福彩第34070080号站点，中奖票为28元自选7+2复式号码票，喜中一注1000万元一等奖和一注38.5万元二等奖以及若干固定奖，总奖金超1040万元。

本期双色球，我省彩民还中得4注385201元的二等奖，除大奖站点一注外，另外三注出自滁州福彩34090015站点（8+2）2注和马鞍山福彩34052015站点（5单）1注，共4注。 □ 盛文 许涛