



第一桩开钻! 设计时速350公里

上海至南京至合肥高铁沪宁段进入实质性施工阶段



星报讯(记者 祝亮) 11月11日9时,在新建上海至南京至合肥高速铁路上海特大桥太仓市浏河镇段施工现场,随着一台旋挖钻机启动机械钻头开钻第一桩,标志着上海至南京至合肥高速铁路沪宁段进入实质性施工阶段。

开钻的首根桩基是上海特大桥741#桥墩7#桩,设计桩长56米、桩径1米,采用正循环钻进行施工。项目建设管理单位沪杭客专公司坚持工程建设与疫情防控两手抓,科学谋划、强力推进,做好首桩开钻的充分准备。施工单位中铁二十四局组织精干力量成立建设项目部,努力克服疫情、机械物资材料进场受限等不利因素带来的影响,优化完善施工方案和资源配置,对首开工点迅速进行场地清理,对原材料质量、施工工艺等环节严格把关,顺利实现首桩开钻。

上海至南京至合肥高速铁路是沪渝蓉高铁的重要组成部分。其中沪宁段起自上海枢纽新建的上海

宝山站,向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市,终至江苏、安徽省界处;项目新建线路长416公里,设计时速350公里。

上海至南京至合肥高速铁路沪宁段共设上海宝山、太仓、崇明、启东西、海门北、南通、如皋西、黄桥、泰州南、扬州东、仪征北、南京北等12座车站,其中上海宝山、崇明、启东西、海门北、如皋西、黄桥、泰州南、仪征北、南京北站为新建车站,太仓、南通、扬州东站为改扩建车站。

上海至南京至合肥高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中沿江通道的重要组成部分,是江北沿江城市与南京都市圈、上海都市圈快速直达的快捷通道,承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输。该项目建成后,对于优化沿江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展,推动长三角高质量一体化发展等具有重要意义。

合肥宿松路跨方兴大道主线桥合龙

星报讯(记者 祝亮) 11月12日,合肥宿松路快速化改造工程6标段项目传来捷报,全线重要控制性工程——跨方兴大道主线桥顺利合龙,标志着宿松路6标主线桥梁全线贯通。

作为宿松路快速化改造工程三大控制性节点之一,跨方兴大道主线桥设计采用一联三跨钢箱梁形式,主梁宽25.6m,最大梁高4.5m,为宿松路全线最大跨度钢箱梁。

该段桥梁自10月24日架设以来,历时20天,高质量完成约4000吨钢梁建设任务,以实际行动践行

党的二十大精神,在合肥大建设中彰显“路桥速度”。

当前,全体参建人员铆足干劲,合力攻坚、有序推进方兴大道匝道桥、跨高速和跨高架顶推等重要节点工程建设,全力打赢四季度攻坚战。

宿松路改造6标段北起卧云路交叉口,与方兴大道交叉,终于紫石路。作为合肥市“五横七纵”规划快速路网体系的重要组成部分,该段建成后不仅将实现宿松路与方兴大道空中互联互通,而且加速构建起老城区与经开区、滨湖新区之间的快速出行大动脉。

合肥轨道S1线多个站点建设提速 新合肥西站到新桥机场 可实现20分钟互达

星报讯(记者 祝亮) 合肥地铁S1线是一条串联新桥国际机场、新合肥西站两大交通枢纽的市域铁路,线路起于寿县蜀山产业园站,沿机场北路、新桥大道、王桥路、合淮路、四里河路、黄桂路、青阳路敷设,止于五里墩站,全线长47.5公里,车站14座。目前,S1线多个站点均在加速推进建设中。

记者从S1线固镇路站建设现场了解到,该站位于固镇路与黄桂路交叉口,为地下两层车站,车站全长473米,宽约21米。现已完成前期管线迁改和180幅地连墙施工。

根据计划,合肥新桥机场S1线将于2025年年底开通运营。届时,从新合肥西站到新桥机场将只需20多分钟,市民前往机场可以避免受到交通道路拥堵、封闭等情况的影响,不但能实现市区、机场的快速联络,还能实现精确到分钟的“掐表”到达。

包括新桥机场S1线在内,目前,合肥轨道9条线路正同步推进,共计178公里。在建线路105座车站,已有67座主体结构封顶,175条盾构单线区间已有92条贯通,5条高架区间已有4条贯通。

合肥地铁7号线一期 第13座车站主体结构封顶

星报讯(记者 祝亮) 11月11日,记者从合肥轨道交通集团获悉,7号线一期松林路站主体结构已于8日顺利封顶,成为该线第13座主体结构封顶的车站。

松林路站位于繁华大道与云外路交叉口,车站全长375.6米。该车站主体结构临近繁华大道高架,为7号线一期工程施工场地最狭小的车站,场地内仅有南侧一条施工通道,且周边环境复杂,交叉作业多,施工难度大。

为确保车站顺利实现封顶,建设方采用半盖挖法施工,通过在松林路站主体结构自西向东200米范围内的地面铺盖板,作为临时路面供车辆通行,盖板下同步施工,有效克服了施工场地狭小的困难,减少了对交通的影响。

建设单位多次组织参建单位对车站施工计划进行梳理,同时在主体结构施工过程中,现场24小时专人值守巡查,对钢筋绑扎、混凝土浇筑等工序全程旁站监督,最终在保证主体结构成型质量和地面主干道安全的基础上顺利实现车站主体结构封顶。

截至目前,7号线一期31条盾构单线区间已有16条贯通。

垃圾分类 从我做起

垃圾分类处理,文明社会靠你我共建

