



# 夏秋连旱, 江淮大地“喊渴”

## 记者现场直击

“打对折”的梅雨、“高烧难退”的三伏天、“惜雨如金”的秋季……“喊渴”已久的江淮大地在11月中旬终于遇见难得的降雨机会,安徽省在中国气象局的支援下,4架人工增雨飞机同时开展覆盖全省的高频次作业,向“老天”索要更多的雨水。

记者 祝亮 文/图



“空中国王350”增雨飞机升空开始作业



中国气象局支援安徽的“空中国王350”的人工增雨飞机



“空中国王350”人工增雨飞机内部

### 三阶段少雨天气导致安徽出现严重夏秋连旱

目前的安徽有多干旱?这样的干旱又是怎样形成的?从下面这组气象数据中我们可以找到答案。

来自省气候中心提供的数据显示,今年汛期全省平均降水量419毫米,较常年同期偏少近5成,为历史第三少,仅多于1978年和1966年。

7月下旬起,淮河以南持续晴热少雨,气象干旱发生发展,至10月4日达最重,沿淮淮河以南41个县(市)特旱,出现严重的伏秋连旱。

10月4日~9日出现降水过程,合肥以北气象干旱解除,合肥以南明显缓和。但10月10日~11月10日全省平均降水量仅5.8毫米,异常偏少近9成,气象干旱再次发展。

截至11月11日,合肥以南25个县(市)重旱,其中安庆市的太湖、宿松、望江,黄山市的歙县、休宁、祁门,池州市的东至和宣城市的绩溪等8个县(市)特旱。

### 抓住有利天气条件开展立体人工增雨作业

安徽省委、省政府高度关注旱情持续发展,省委省政府领导先后在决策气象服务材料上批示25次。11月9日上午,省委、省政府召开水利建设暨防汛抗旱会议,省委书记郑栅洁要求深入学习贯彻党的二十大精神 and 习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神,立足于早防快防联防,密切监视当前旱情及明年汛情、水情、墒情发展变化,统筹水资源、水环境、水生态治理,筑牢水旱灾害防线。

“根据气象预报结论和作业条件研判,受较强冷空气影响,11月11日~14日安徽自北向南有一次降水过程,适合开展立体人工增雨作业。”安徽省气象局应急与减灾处处长胡五九说。

### 国家气象局紧急支援安徽 两架高性能增雨飞机

适合人工增雨作业的时机稍纵即逝!针对严重旱情,安徽省气象局请求中国气象局人工影响天气中心提供支援。10月25日,两架高性能国家增雨飞机进驻九华山机场。中国气象局此次支援的两架高性能增雨飞机,分别为“新舟60”“空中国王350”,于10月25日进驻九华山机场,加上我省之前租用的两架增雨飞机(其中一架驻扎在蚌埠机场),共有4架增雨飞机在皖执行大范围、多轮次、立体化、高精度的增雨作业任务。

“中国气象局人工影响天气中心派出两架飞机、两个机组来到九华山基地,主要目的是抗旱增蓄,降低森林火险等级,同时对长三角地区空气质量改善也是在做一些试验。九华山基地是我们长三角地区的“人影”外场作业基地,已经连续开展试验工作5年,每年都要抓住有利的作业条件开展人工增雨。”中国气象局人工影响天气中心副主任周述学说。

“中国气象局支援的高性能增雨飞机具有飞行速度更快、作业高度更高、携载量更大的优势,均配备全套的机载探测系统,可以精准寻找增雨最佳位置。”安徽省人工影响天气办公室主任袁野告诉记者,此次增雨作业具有国省两级联动、军地携手合作、观测催化协同、多地多点联手、南北相互支持的特点。



池州九华山机场



三架人工增雨飞机一字排开



安徽省气象局租用的“运12”人工增雨飞机



中国气象局支援安徽的“新舟60”人工增雨飞机