



# 寻机联动, 安徽“问天要雨”

## 我省史上最大规模飞机增雨作业



“新舟60”增雨飞机在空中作业



机务人员对“空中国王350”增雨飞机的机翼进行起飞前检查



机务人员在对“新舟60”驾驶舱进行起飞前检查



工作人员正在安装增雨焰条



“新舟60”增雨飞机机翼上已装满焰条

### 高空飞机作业覆盖面积大, 增雨效果更好

11月12日上午9时左右,记者随同国省两级人工增雨作业专家来到池州九华山机场。远远看过去,停机坪上3架负责增雨作业的飞机早已准备就绪。一架“空中国王350”小型飞机正在做最后的飞行检查。机腹下,播撒器里已安装了10多根军绿色的焰条。

“今天我们执行第一架次的飞行,飞行时间预计3个半小时,大致范围在合肥到蚌埠之间。”作业团队负责人田佳羽介绍,人工增雨作业一般分为地面发射火箭弹和高空飞机作业,后者的优点是覆盖面积大,增雨效果更好。飞机到高空寻找合适的云水条件,点燃焰条,焰条含有碘化银,喷撒出去与云发生反应,通过冷却凝集成大量极为细微的粒子,从而起到“冰核”的作用,形成雨水降落。

### 安徽历史上规模最大的飞机人工增雨作业

11月12日9时58分,中国气象局支援安徽抗旱的增雨飞机起飞,12时35分落地完成增雨作业。就在“空中国王350”作业的同时,12时15分,体积更大、载荷更多的“新舟60”携带39根焰条和上百液氮升空,在舒城、庐江和无为一带开展增雨作业……

11月12日08时~13日08时,安徽共实施飞机增雨/探测作业5架次,航时16小时34分钟,播撒焰条88根、液氮128升;阜阳、六安和铜陵等3市的4县(区、市)共组织实施地面人工增雨作业4点次,发射火箭弹6枚,燃烧焰条2根,发射燃气炮60发。在自然降水和人工增雨共同影响下,淮北、江淮之间北部和江南中东部普降小雨,其中沿淮地区中雨。

记者了解到,此轮也是我省开展的史上规模最大的飞机人工增雨作业。

截至记者发稿时,人工增雨作业还在持续进行。据省气象专家介绍,此轮大范围飞机、地面立体作业,作业区及影响区基本覆盖全省,预估增雨率在15%左右。

据了解,今年5月至11月8日,全省已累计实施飞机增雨作业13架次,航时42小时32分钟,播撒焰条224根;共组织16市的89县(区)使用地面火箭、焰炉和燃气炮等作业方式,实施地面人工增雨作业1333点次,发射火箭弹1881枚,燃烧焰条1485根,发射燃气炮7695发,累计增雨量约11.32亿吨。



“新舟60”增雨飞机即将起飞



焰条在空中点燃开始增雨作业



我省部分地区地面增雨作业同步展开



增雨飞机凯旋归来