



# 引江济淮二期工程可研报告正式获批

## 估算总投资204.1亿元,施工总工期60个月

星报讯(记者 祝亮)日前,国家发展改革委主任办公会议审议通过引江济淮二期工程(水利部分)可研报告,标志着引江济淮二期工程可研报告正式获批,为年内开工建设奠定了重要基础。

根据可研报告,工程主要建设内容包括输水干线工程、骨干供水工程两部分。输水干线工程是在引江济淮一期工程江水北送段已建西淝河输水线路基础上,布局建设沙河、涡河和淮水北调扩大延伸线;骨干供水工程包括新建大官塘和五水厂供水工程、合肥水源工程、庐江水源工程、阜阳市太

和临泉界首供水工程等4项供水工程,以及新、改、扩建17座分水口门工程等。

工程永久用地1.83万亩(含派河截导污工程用地1159亩),临时用地3.29万亩;搬迁2553人,拆迁房屋14.35万平方米。工程估算总投资204.1亿元,施工总工期60个月。

目前,省发展改革委正会同省水利厅、省引江济淮集团抓紧组织工程初步设计报批,开展拟开工子项目招投标等开工准备工作,确保实现省政府确定的二期工程年内开工建设目标。



### 疫情防控

#### 合肥:少在市内走动、少串门

星报讯(记者 沈娟娟)记者从合肥市疫情防控应急指挥部了解到,鉴于近日合肥市入城道口“落地检”发现大量异常,且已检出多例奥密克戎BF.7变异株,请广大市民近期尽量不前往人员密集场所,倡导不聚餐、不聚会,少在市内走动、少串门,不与高风险地区来(返)肥人员接触。

合肥市请市民为了自身和家人安康,自觉遵守各项防疫规定、自觉做好个人防护。倡导近期非必要不离肥,减少跨区域流动。同时,请广大市民积极接种疫苗。符合条件的人群尤其是老年人和儿童要应种尽种。

同时,合肥市各类公共场所、经营场所、机关企事业单位等要严格查验“两码”和核酸阴性证明,做到逢进必扫、逢扫必验、不漏一人。对不落实防控要求,并造成疫情传播风险的单位和个人,将依法追究。

#### 包河区部分区域实施强化管控

星报讯(记者 沈娟娟)记者从合肥市包河区疫情防控指挥部了解到,12月2日夜至12月3日,合肥市入城道口“落地检”发现70多例检测异常,包河区在新增感染者中检出奥密克戎BF.7变异株,传播能力强、速度快、隐匿性高,极易造成大面积扩散传播,合肥市将包河区以下区域划定为封控区,实施强化管控。

封控区1:东至华山路、西至广西路、北至锦绣大道、南至中山路合围区域以及临滨苑小区、琼林苑小区、新地世纪城小区、瑞安家园小区。2、封控区2:东至华山路、西至金斗西路、北至金斗北路、南至南宁东路合围区域。

除以上封控区域外,包河区包河花园小区、高速时代广场、云谷名庭、云谷金融城、绿园小区、格林丽景小区、滨湖春天小区、创智广场小区等区域也出现阳性感染者,已实施临时管控。

目前,防疫人员正争分夺秒做好流调排查工作,努力做到快封快解,敬请广大市民继续理解、支持和配合。对封控区居民的生活、就医等需求,将尽全力及时提供服务保障。

#### 合肥市一院滨湖院区 急诊综合楼转为黄码救治点

星报讯(记者 马冰璐)为切实保障人民群众生命安全和身体健康,自2022年12月4日17:00起,合肥市第一人民医院滨湖院区急诊综合楼模式切换,作为黄码救治点,主要接诊黄码患者,进一步做好高风险地区和隔离管控人员医疗保障。滨湖院区原急诊医疗服务,搬迁至门诊综合楼二楼北楼。

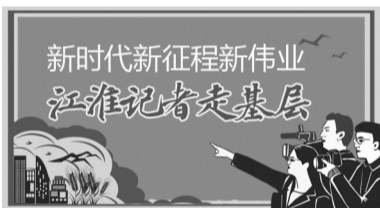
高风险地区 and 隔离管控人员中确需要外出就医的,非急危重症患者由街道(乡镇)或隔离点提前联系“黄码救治点”并通报病情,以便医院提前做好收治准备。急危重症患者按照就近原则,由120及时送诊,120接报后与“黄码救治点”联系并通报病情。病人治疗结束后,由街道(乡镇)或隔离点负责安排专车接回,实行闭环管理。

合肥市第一人民医院滨湖院区黄码救治点联络办公室24小时电话:13075500120。

#### 合肥市宿松路6条公交恢复原线

星报讯(记者 祝亮)记者从合肥公交集团公司获悉,合肥市宿松路(龙图路-岗水路)由北向南路面已具备机动车通行条件,自2022年12月4日起恢复1路、117路、150路、152路、156路、163路等6条公交线路原线路走向及停靠站点。

## 北沿江高速公路滁州至天长段正式通车



星报讯(记者 祝亮)12月2日上午,北沿江高速公路滁州至天长段正式通车,该路段是安徽省“五纵十横”高速公路网中的“横八”重要组成部分,对加强皖苏的客货运输交流,促进区域融合发展、推进长三角一体化具有重要意义。

滁天高速自来安县水口镇滁马高速滁州东枢纽,终于天长市石梁镇宿扬高速郑集枢纽,全长67.135公里,是安徽省“五纵十横”高速公路网中的“横八”及“北沿江”通道的重要组成部分,是滁州市东部区域唯一的横向高速通道。安徽路桥集团承建项目路基04标路面02标,其中路面工程是目前省内

在建高速公路单标段路面施工里程最长的项目。

自2020年5月项目开工至今,面对疫情反复、持续高温、地材紧张等不利因素,安徽路桥集团滁天高速项目部精心组织、科学管理、创新技术、规范施工,优质高效地完成了项目的建设任务。项目部于2022年10月14日完成主线沥青摊铺工作,2022年11月11日通过交工验收。

滁天高速的正式通车,将滁州至天长的通行时间缩短了一半以上,由之前的两个多小时缩短到一个多小时,进一步打通北沿江高速通道,改变长深高速安徽段与安徽高速路网不能连通的现状,对于完善滁州市省高速公路网络,改善沿线地区对外通行条件,加强皖苏的客货运输交流,促进区域融合发展、推进长三角一体化具有重要意义。

作为国家交通巨变的见证者和参与者,安徽路桥集团传承和弘扬好新时代交通精神、工匠精神,逢山开路、遇水架桥,不负重托、不辱使命,为建设交通强国和现代化美好安徽交出一份路桥集团人的崭新答卷。

## 合肥倡议大家节能节电 公共场所制热温度设置不高于20℃

星报讯(记者 沈娟娟)今年以来,全社会用电持续较快增长,随着寒流的到来,合肥市电力供需形势依然紧张。日前,合肥市倡议各机关、企事业单位及广大市民共同节能节电,保障经济社会平稳运行、电力供应安全以及居民生活用电需求。

倡议提出,合肥市党政机关、国有企业、事业单位要充分发挥表率作用,减少空调开启时间,制热温度设置不高于20℃;充分利用自然光照明,尽量减少开灯数量和照明时间;出门随手关闭电灯、空调、电脑等用电设备,避免待机耗电;多走楼梯少乘电梯,3层楼及以下原则上停开电梯,非高峰时段电梯减半运行。

在公共场所,合肥市提倡商场、综合体、写字楼、宾馆酒店、餐饮娱乐等场所使用节能型电器设备,在用电高峰时段主动减少使用或停用大功率用电设备;对用电负荷精细分类和分级管控,走廊、楼道等公共区域照明灯具“随走随关”;参照执行公共建筑空调温度控制标准,制热温度设置不高于20℃;结合经营特点和客流量,科学调整营业时间,尽量减少空调、电梯等用电设备使用时长。

同时,在保证车辆、行人安全的前提下,合肥市科学合理控制路灯数量、时间和用电负荷,试行间隔关灯,推广使用可再生能源路灯;严禁运行单纯展示城市形象的“灯光秀”,减少公用设施、公共场所和大型建筑物等装饰性景观照明、娱乐场所霓虹灯及各类广告灯用电。

记者了解到,对于居民用户,合肥市提倡使用节能灯具,多用自然光,少开长明灯,尽量使用节能家电;合理设置空调温度,减少空调使用时间和频次;外出时关闭电视、电脑、充电器等用电设备,减少待机耗电;优先选择公共交通工具、非机动车等绿色低碳出行方式。在7点至9点、16点至21点负荷高峰时段主动错峰用电,电动汽车、电瓶车利用夜间低谷充电。

此外,合肥市工业企业应积极参与电力需求响应,科学合理安排生产班次,严格执行有序用电负荷管理;规范使用好空调、照明灯具等用电设施,减少非生产、非必需用电,避免设备空载运行,严格控制高耗能设备用能,最大限度节约用能。