



战高温 保暑运

合肥市气象台7月24日7时43分继续发布了高温橙色预警信号。当日下午14时,在合肥新桥机场,东航安徽分公司机务人员在进行飞机落地后的检查。午后机坪地面气温高达60℃,高温天气以及发动机带来的气流让人炎热难耐,机务人员仍一丝不苟做好检查,确保飞机处于安全运行状态,为暑运保驾护航。

星级记者 黄洋洋 文/图



打响“全域科创”品牌 科技创新赋能产业创新



星报讯(记者 沈娟娟 通讯员 陈三虎 詹伟伟)党的二十届三中全会是在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期召开的一次十分重要的会议,具有里程碑意义。连日来,合肥市蜀山区各条战线迅速掀起学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神热潮。大家一致认为,要全面深入学习宣传贯彻好全会精神,紧密结合蜀山实际,拉高标杆、奋勇争先,强化责任担当、埋头真抓实干,谋深谋细谋实贯彻落实举措,以钉钉子精神推动全会精神在蜀山落地生根、开花结果。

党的二十届三中全会提出,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务,要健全因地制宜发展新质生产力体制机制。

“发展新质生产力,蜀山具有坚实基础和多重优势。”蜀山区政府办主任、区科创办常务副主任但孝飞表示,将进一步打响蜀山“全域科创”品牌,加大“科

创+城市更新”的力度,加快推动中国科大科技园和大铺头城市更新项目建设,加强与大学大院大所的交流融合,加大优秀人才服务招引和产业培育力度,加快生产关系的改革创新,推动更多优质科技成果在区内就地转化、更多优质人才在区内创新创业。

“全会对深化科技体制改革作出了战略性、全局性、长远性的谋划部署,是我们开展新时代科技创新工作的根本遵循和行动指南。”蜀山区科技局党组书记、局长赵杰表示,该区科技局将着眼于突出科创主体培育、加快科创载体建设、持续开展科技成果转化和科技招商、建立健全体制机制。

近年来,蜀山区通过建设高能级创新平台、壮大高质量创新主体、引育高层次创新人才等举措,全区科技创新资源加速集聚,科创项目和企业成倍增长。

统计数据显示,2023年,蜀山区全年净增国家高新技术企业234家,入库国家科技型中小企业1104家,技术合同交易登记总额178.17亿元,科技成果登记620家。在今年的安徽省科技创新大会上,蜀山区获评2022年度实施创新驱动发展督查激励,是全市唯一受表扬的县(区)。

“下一步,我们将学习宣传贯彻好全会精神,坚持以科技创新赋能产业创新,努力为全面建设国内一流现代化中心城区增添强劲动能。”赵杰表示。

合肥今年录取16名空军飞行学员

星报讯(记者 祁琳) 7月24日上午,合肥市2024年空军飞行学员录取通知书发放仪式在肥东一中举行。今年,合肥市共录取16名空军飞行学员。合肥空军招飞人数在华东五省一市连续多年名列前茅,成绩十分突出。

据悉,空军招飞工作关系到国家选拔特殊人才的大局,是高考工作的重要组成部分,是一项严肃而光荣的政治任务。

合肥市教育考试院会同四县一市招生机构和高考报名点学校严把招飞入口关。坚持选择爱国、爱家、爱校,有坚定理想信念的学生,鼓励个人素质全面、政治品质过硬、学习成绩优异的学生参加体能训练,明确考生日常生活和学习注意事项。初选完成后,考试院要求学校安排专人对合格的学生建立详细个人追踪档案,明确存在的问题,提出修正方法,并严格排查落实,同时积极向空军招飞局南京选拔中心反馈考生模考信息,在高考前的不同批次定选工作中及时对接空军招飞局南京选拔中心和考生所在学校,确保信息畅通。

多年来,合肥市一直高度重视空军招飞工作,将招飞工作贯穿高考全过程,多年来,在各部门各学校和家庭的共同努力下,空军招飞工作已经成为合肥教育的亮点工作之一,自2016年起,合肥市已经为空军输送了113名飞行学员。

肥东白龙机场
首次完成低空物流保障任务

星报讯(记者 章沁园) 记者从肥东白龙机场公司获悉,7月18日下午2点40分,一架满载新鲜水果的赛斯纳208飞机从肥东白龙机场起飞,1小时20分钟后在镇江大路机场安全落地,标志着肥东白龙机场保障低空物流业务取得“零”的突破。

自运营以来,肥东白龙机场积极抢抓低空经济发展新机遇,不断拓展机场业务矩阵,加速向物流配送应用场景倾斜,加快探索“低空+物流”新业态布局。相比传统货运方式,低空物流更具灵活性和便捷性,可迅速响应临时货运需求。通过空中飞行避开地面交通的拥堵和限制,更快抵达目的地,显著缩短运输时间、提高物流效率。此次低空物流保障任务的圆满完成不仅检验了机场货物运输保障能力,进一步丰富了机场业务种类,更填补了其在低空物流业务上的空白,为下一步正式开通城际间低空物流航线打下坚实基础。

据了解,肥东白龙机场已累计保障飞行超11000架次,飞行时长超1400小时,开展涉及短途运输、应急救援、飞行驾照培训、科研试飞、无人机试飞、科普研学等多领域低空业务。未来,肥东白龙机场将继续乘低空经济之东风,进一步加强运营管理工作,提高综合服务保障能力,全面助力全省低空经济高速发展。

构建15分钟通勤圈
合肥东部新中心交通网络全面提升

星报讯(见习记者 叶俊杰 通讯员 关堂所 肖琳)7月23日,2024年合肥东部新中心交通路网建设新闻通气会在瑶海区召开。记者从会议上获悉,截至目前,合肥东部新中心已建成通车郎溪路高架、广德路等城市道路20余条,实现市区内功能节点直连直达,成功打造15分钟通勤圈,为建设成为宜居、宜业的区域发展中心奠定了坚实的交通基础。

据悉,合肥东部新中心横跨瑶海、包河、肥东三地,总面积达34.1平方公里。根据规划,合肥东部新中心核心区正继续“扩容”,范围东起钟油坊路、南淝河,西至广德路,南临南淝河路,绕城高速,北到裕溪路,总面积约10.4平方公里。未来,东部新中心将成为合肥“两翼齐飞”的重要一翼。

当天上午,记者走进地铁6号线项目现场,百余名工人分散在各个点位,挖掘机、搅拌机、压路机来回穿梭。据介绍,合肥东部新中心规划区内还有6条轨道线路,其中轨道6、10、11、12号线穿越核心区。这股来自“地下”的推动力,将成为东部新中心

建设的重要引擎。

此外,像上海路桥、郎溪路桥、广德路桥这样的大型桥梁,短短数年间,在南淝河上飞架南北。规模更大的龙岗路跨南淝河特大桥已见雏形,该项目是国内跨度最大的主塔竖转桥梁工程,也是国内首座超大体量A形钢主塔竖向转体工程,计划2025年10月竣工。

今年内,合肥东部新中心还将保障轨道交通6号线、龙岗路等顺利实施,确保滨河路、障山路等8条道路建成通车。从地下穿行的轨道交通到四通八达的高架路,从纵横交错的主干道路到越织越密的支路,一张现代化立体交通网络正在逐步织开。

交通先行,更利产业做大。在优化城市空间新格局中,中国网谷为合肥东部新中心产业破局的典型代表,在这里,“谷、园、廊”等产业平台迅速成长壮大,依托相关产业基础及其延伸的产业链,一座现代化产业新城正拔节生长。