



# 2024 国家制造强国建设论坛在合肥举办 大咖云集 共论人工智能赋能新型工业化

星报讯(记者 张亚琴) 9月20日下午,由国家制造强国建设战略咨询委员会与安徽省联合主办的“2024国家制造强国建设论坛”在合肥召开。

论坛以“人工智能赋能新型工业化”为主题,旨在加快培育和发展新质生产力,推进人工智能与制造业深度融合,促进经济高质量发展。中国工程院院士、国家制造强国建设战略咨询委员会委员、行业知名代表以及来自全球的制造业精英齐聚一堂,共同探讨人工智能赋能新型工业化的战略、思路和举措。大会现场还发布了《中小企业数字化转型系统解决方案》专著,详述了中小企业数字化转型具体路径、方法及步骤,并系统提出了破解工业中小企业数字化转型难题的“五种创新模式”,为中小企业数字化转型提供切实可行的新发展思路。

在大会主旨报告环节,国家制造强国建设战略咨询委员会主任、中国工程院院士周济表示:“智能制造已经形成了三种基本范式。第一代智能制造是数字化制造,第二代智能制造是数字化网络化制造,就是我们现在经常推动的互联网+制造,即将到来的新一代智能制造实际上是数字化、网络化、智能化制造,它是智能制造的最高范式。”他认为,到2035年,中国制造业基本实现智能化升级,中国智能制造技术和制造水平走在世界前列。

中国工程院原副院长、院士甘勇以《人工智能与材料冶金》为题作详细论述。他指出,人工智能已经进入全新阶段,大数据、云计算、人工智能、高性能计算、多样性计算等应用场景将带来算力和数据的成倍增长,以大模型为代表的生成式人工智能正在推动人类社会向通用人工智能方向持续探索。到2050年,中国的新冶金、氢能在工业化方面和人工智能结合起来,会成为全球冶金生产中心和消费中心,引领全球冶金技术的发展。

国家智能制造专家委员会主任委员,中国工程院院士李培根围绕《从数据视角看智能制造》主题作主旨分享。他指出,人工智能是基于数据。过去企业数据库基本上是关系型,和时间点没有关系,现在随着数据规模的爆炸式增长,无论对数据进行历史分析,还是预测,都需要依赖于查询某个时间点的数字。下一代智能制造需要关注:数据是基础,需要从历史数据中挖掘洞见,要关注各种弱信号和数据匠心,最后是IT和OT融合。

此外,在大会现场,王德成、郝健、王剑伟、项立刚等先后围绕《人工智能为工业母机注入“新质生产力”》《核心工业软件与智能检测装备赋能新型工业化》《打造三个底座 加速智能升级》《落地是人工智能能否成功的唯一标准》等作主题报告。

## 安徽大力推动以企业为主导的产学研合作

星报讯(记者 马冰璐) 9月20日下午,在2024世界制造业大会期间,工业和信息化部部属7所高校、安徽省工业和信息化厅共同举办了部省产教融合成果发布暨项目合作对接洽谈会。

活动以“深化产教融合,赋能先进制造”为主题,现场发布了近年来部省产教融合合作成果和2024年产教融合意向性合作项目清单、部属高校最新科技成果清单和优势领域科技人才团队清单、安徽省新型工业化重点产业紧缺人才报告,并举行产教融合合作项目签约仪式和现场对接交流。

据了解,2022年以来,省工业和信息化厅认真贯彻落实安徽省人民政府与工业和信息化部签订的《产教融合合作协议》,全力推进意向性合作项目落实落地。针对达成的意向性合作项目,与7所高校保持常态化联系,协调地市、园区帮助解决项目落地过程中存在的困难和问题,推动意向性合作项目更多地转化为合同项目,并对实施的项目配置创新资源,强化政策支持。截至目前,共签订合同并实施的合作项目达235个,合同金额达3.2亿元。

会上,安徽省工业和信息化厅正式发布《2024年安徽省新型工业化重点产业紧缺人才报告(目录)》。报告聚焦汽车、装备制造、新材料、先进光伏和新型储能、智能家电(居)、生物医药、集成电路、新型显示、智能语音、基础软件和工业软件等10个重点产业,面向全省3060家重点企业发放调查问卷,通过文献研究、调研座谈、问卷调查、数据分析等方法梳理岗位需求,发布紧缺人才岗位315类。报告预测,到2026年底,安徽省新型工业化重点产业新增人才需求总量超34万人、人才缺口总量超26万人。

## 深化场景创新,加快培育新质生产力 通用人工智能工业领域应用场景对接会举办



星报讯(记者 唐朝 王珊珊 文/图) 9月20日,通用人工智能工业领域应用场景对接会在合肥成功举办。本次对接会由安徽省科学技术厅联合安徽省人民政府国有资产监督管理委员会共同主办,省直有关单位、各市政府及省属企业负责同志,省内外通用人工智能、智能制造领域高校院所、企业代表等参加。

据介绍,本次对接会的主题是“深化场景创新,加快培育新质生产力”,旨在充分发挥安徽工业领域场景富集优势,以场景创新为牵引,促进人工智能与新型工业化融合发展,打造一批具有全国影响力的“人工智能+”示范应用,努力为建设中国式现代化美好安徽注入强劲动能。

会上,围绕工业产业数智化改造等领域,现场签约了一批高影响场景项目。瑞泰马钢新材料、马鞍山软件园管理委员会、安徽秸麦香碳中

和、安庆市大观区分别与炫马(上海)智能科技发展有限公司、马鞍山云碳能源科技有限公司等签署合作协议。

同时,江汽集团、安徽海螺水泥股份有限公司、皖北煤电集团等3家企业发布装配质量AI检测、涂胶质量AI检测、行业知识库小模型等场景机会。围绕实时机器视觉、工艺优化等场景需求,安徽展湾信息科技有限公司、羚羊工业互联网股份有限公司、合肥工大高科信息科技有限公司、合肥科电智巢信息科技有限公司、中建材玻璃新材料研究院集团等5家企业路演工艺优化大模型等场景能力。

此外,为加快推动人工智能与工业场景应用深度融合,安徽省人工智能产业专班办公室联合第三方专业机构,梳理凝练并在现场发布了一批创新性、示范性好的典型示范项目,在省属企业、各市中反响强烈。

## 第二届车芯屏生态融合发展交流会启幕

星报讯(记者 沈娟娟) 作为2024世界制造业大会重点专项活动之一,9月21日,第二届车芯屏生态融合发展交流会在合肥拉开帷幕,来自境内外车芯屏领域的产业专家、产业链企业代表等300余人共同参会,共话产业融合发展新路径。

### 合肥新能源汽车产量位居全国第二

近年来,合肥市依托“芯屏汽合”产业聚集优势,积极推动多链融合创新发展,车芯屏产业竞相绽放。数据显示,今年1~7月,合肥新能源汽车产量65.1万辆,位列全国第二;集成电路和新型显示产业均实现了两位数增长。

记者了解到,合肥将聚力打造产业“强引擎”,攻关“三电”和车规级芯片等关键技术,实施“车芯屏”协同发展计划,推动车规级“芯屏”向整车厂导入。“芯片已成为汽车行业创新的重要驱动力,车载显示屏带来更加智能的用车体验。”安徽省发展改革委二级巡视员汪毅表示,未来安徽将结合实际,充分发挥汽车终端引领作用,创新和拓展应用场景,围绕车规级芯片、动力电池系统、智能驾驶体系等重点领域,实施产业链协同攻关。

### 专家共话“车芯屏”融合发展

据悉,在新能源汽车行业,车芯屏生态融合协同不足、新兴企业壁垒等面临着诸多挑战,在此次交流会上,专家也就“车芯屏”融合发展开启了头脑风暴。

“车芯屏的底层是芯片制造,存在总量有限、产品繁多、技术要求极高等特点。”安徽省新能源汽车产业建设战略咨询委员会委员、中国工程院院士吴汉明介绍,面对全球主流汽车芯片制造、设计一体化的IDM模式,我国急需构建车规芯片制造设计的专用平台。

而上海半研总经理徐可、爱集微副总裁韩晓敏也从不同角度建言。当前,既要看到行业内卷、降本压力、质量问题索赔等,以及国内IC设计企业以Fabless为主的发展阶段与汽车芯片企业以IDM为主的发展模式不匹配等问题,也要看到汽车电子的变革为芯片产业发展带来新机遇,推动车芯协同创新发展,加强本土Tier1的培育与挖掘,连接与半导体企业合作,推动车规制造工艺平台向前,对构建国产汽车芯片产业全球竞争力具有重要意义。

在主题演讲环节,江汽集团采购中心副总经理焦东风、蔚来控股有限公司供应链负责人袁斌、芯海科技汽车BU总裁许煜东、合肥杰发科技副总经理胡小立、维信诺创新研究院院长朱修剑、晶合集成业务副总经理周义亮围绕车芯屏产业融合发展等议题发表主题演讲,共同探讨面对挑战及应对之策。