



市场星报电子版 www.scxb.com.cn
安徽财经网 www.ahcaijing.com

乌沙港码头：向东，助池州奔进长三角

大江东去，浩浩汤汤，穿越安徽，跃起八百里皖江。站在池州长江大桥上，只见江天寥廓，万里一色山河长。而不到两公里的左岸——已建成的乌沙港码头，作为安徽最长的高桩码头，池州市实施通江达海工程、畅通内河航道网络的重点工程，已具备投产运营条件。



安徽最长的高桩码头

乌沙港码头，2022年12月开工，使用岸线长度为1025米，建成8个5000吨级通用泊位，每年吞吐量4000万吨，是长江中下游近10年一次建成的岸线最长的高桩码头。

“它也是安徽最长的高桩码头。”池州乌沙港口运输有限公司董事长宁优阳说。

除了长度，乌沙港码头还有三个亮点。一是信息化全覆盖，生产调度一张图；对外船舶、公安、海事、监管部门全

包涵。二是港口试点全自动化，乌沙港6号泊位装船机采用智能化系统，无人化操作可自动装船90%工作量，“打造无人化港口，我们算是省内第一个吃螃蟹的”。三是设备有亮点，乌沙港装船机驱动运用永磁直驱电动滚筒，能耗降低20%；取消中间传动、节约设备空间。

据介绍，乌沙港码头自建太阳能板进行发电，旨在打造绿色港口。

作为池州市实施通江达海工程、畅通内河航道网络的重点工程之一，项目建设过程中，码头水上沉桩、下横梁浇筑等重要工期节点均保质保量完成，部分工期节点超前完成，创造了长江干流高桩码头项目建设的“速度奇迹”。

亚洲最大的运输廊道

宁优阳介绍，乌沙港码头的每个泊位每小时能装货3千吨，主要运输来自横山矿的建材骨料。

池州区位优势明显，矿产资源丰富。横山矿离长江不远，为高效运输骨料，池中建材建造了一条36公里长的廊道，“运输、抑尘先进，采用廊道封闭运输+干雾和负压除尘，这是亚洲最大的廊道”，宁优阳说，“这不仅减少环境污染，也减少各种运输成本和人力成本。”就这样，骨料通过廊道运输，装船机装船作业，再运往长江下游区域。

乌沙港码头投产运营后，能极大提升池州及其周边地区砂石产品向长三角市场的输送能力，有效提升池州境内港口基础设施保障能力，能够完善池州市综合交通运输体系，为中建材、船舶基地、周边矿山、腹地及园区企业提供货物港廊公水联运及装卸服务。有效促进区域内港口产业发展，加快推动港口升级，为地方经济绿色高质量发展点燃新引擎，对打造池州市现代化综合服务港具有重要意义。

届时，长江乌沙段的“黄金水道”将会自上而下形成通用泊位区-船舶工业基地-通用泊位区的联动布局，为贵池深度融入长三角一体化发展格局，打造水清岸绿产业优美丽长江（安徽）经济带提供有力支撑。

陈浩 袁鑫 记者 殷艳萍

76名货拉拉货车司机集中入工会

星报讯（记者 张亚琴）11月26日，省总工会联合省委社会工作部、省交通运输厅举办安徽省货拉拉货车司机集中入会暨“暖新”服务活动，这是贯彻落实全总推进全国货拉拉公司第三批建会入会工作会议精神的实际行动，从此货拉拉货车司机在安徽有了“娘家人”。

活动现场，为76名新入会的货车司机发放入会“新”礼包和免费赠送职工意外伤害互助保障；现场还为广大货车司机提供建会入会政策宣讲、免费体检和职业病咨询、免费法律援助、交通安全知识宣传等服务。

据悉，今年以来，省总工会认真落实全总“559”工作部署和省总“42101”重点工作，深入推进新就业形态劳动者维权服务三年行动，专门制发《安徽省推进货车司机入会和服务工作实施方案》，持续加大建

会入会、优会强会力度，不断增强基层工会的引领力、组织力、服务力。截至目前，全省累计发展货车司机工会会员56.4万人，今年新发展货车司机工会会员6.5万名。

省总工会表示，今后，各级工会要提高政治站位，充分认识推进货车司机等新就业形态劳动者建会入会和服务工作的重要性，将其作为全会重要任务抓出成效；要落实党建带工建工作机制，加强与交通部门、行业协会、头部平台企业沟通对接，畅通入会渠道，持续扩大工会组织有效覆盖；要坚持以职工为中心的工作导向，强化数智赋能，构建“互联网+”工会普惠性服务，形成线上线下有机融合、相互支撑的服务体系，不断增强货车司机的获得感、幸福感、安全感，让他们真正感受到工会是职工之家，工会干部是最可信赖的娘家人、贴心人。

滁州南谯区：“错位战略”产生“乘数效应”

星报讯（徐佐翼 记者 胡昊）近年来，滁州市南谯区积极探索基层医疗卫生机构“错位战略”，引导和鼓励全区各基层医疗机构根据自身环境、条件，根据自身实际开展特色诊疗。针对乡镇，充分发挥村卫生室作为基层服务网底作用，推进卫生健康服务延伸覆盖功能建设；针对城区，进一步推进家庭医生签约服务等下沉社区、贴近群众，同时着重加强中医药、重点人群康复保健等特色诊疗项目建设。着力构建全区基层医疗卫生机构“错位总体战略”。

“错位战略”实施以来，该区各基层医疗卫生机构通过集中优势资源，不断推进特色诊疗业务发展，从而带动整体业务量提升。据统计，2024年度该区基层医疗卫生机构的服务人次较去年同期平均增长达20%~30%。各基层医疗卫生机构对就诊患者的疾病诊断准确率达98.1%，医疗卫生服务的质量得到大幅提升。今年9月20日，龙蟠社区卫生服务中心作为南谯区基层医疗卫生机构代表单位，在全国基层卫生健康创新发展大会上作错位发展经验交流，并获“优秀案例奖”。

合肥市首个“直播带岗”基地挂牌

星报讯（记者 沈娟娟）记者从合肥经开区了解到，近日，合肥经开区公共就业人才服务“直播带岗”基地正式挂牌成立，这也是合肥市首个“直播带岗”基地。

据介绍，该基地位于合肥经开区人力资源服务产业园，采用“1+X”模式，以人力资源产业园为辐射点，服务全区重点企业人才招聘。基地内设有专业直播间，关联多个员工账号和平台服务账号，拥有多名经验丰富的直播招聘主播，通过实景直播宣传，将企业的人才需求与求职者的就业需求进行精准对接，实现“送岗上门、送才到企”服务。

部门负责人积极拓展线上服务功能，升级“一网二号三平台”服务模式，通过微信公众号和抖音号，发挥“直播带岗”平台、线上双选会平台、区域展示和名企推介平台作用，开展多形式的线上引才活动，策划发布名企推介、以才引才、人才服务等抖音视频96个，开展“直播带岗”23场，收到各类简历超3万份。

记者获悉，合肥经开区人社部门将以“直播带岗”基地挂牌为契机，分析总结现有新媒体平台运营经验，逐步入驻视频号、小红书等平台，推进新媒体直播在公共就业人才服务领域广泛应用，打造县区新媒体公共就业人才服务标杆。

合肥派河港45吨岸桥启用

星报讯（记者 章沁园）记者从合肥市交通运输局获悉，11月26日，合肥派河综合国际物流园港区一期码头5#泊位45吨岸桥正式启用，帮助本地储能企业的17个FEU储能柜产品从派河港码头完成装船作业，将在50小时后抵达上海港外高桥码头，再换装大船出口海外。该批储能柜是第二代产品，重量达到了43吨，超过了原有岸桥的装卸能力。为做好合肥市新三样产品运输服务保障，市物流专班、市交通局等部门指导帮助派河港码头改造了第九类危险货物堆场，增加了45吨岸桥设备。45吨岸桥的启用，标志着派河港码头第二代超重储能柜危险品业务就地发运正式启动，为合肥“新三样”产品中超重储能柜出海打通了一条新的水运通道。